

DEUTSCHER LUFTFAHRT MUSEUMS VEREIN E.V

Zähringer Str. 175 , 68239 Mannheim



Protokoll zur Jahreshauptversammlung für das Jahr 2016 des Deutschen Luftfahrt Museums Vereins e.V. (gegr. 1994)

Protokollführer : Rainer Walter

Die Jahreshauptversammlung (JHV) 2016 des DLMV fand am 04.03.2017 im Landesmuseum für Technik und Arbeit statt. Beginn der Sitzung 13:30 Uhr.

Anwesende Mitglieder (M) und Gäste (G)

- | | |
|---------------------------------------|-------------------------------|
| 1. Klaus Marzina (M) | 8. Rainer Walter (M) |
| 2. Sonja Marzina (M) | 9. Axel Stauber (M) |
| 3. Herbert Wirges (M) | 10. Richard Fellenz (M) |
| 4. Jürgen Fuchs (M) | 11. Peter Schwarz (M) |
| 5. Dr. Rainer Kuppi (M) | 12. Inge Schwarz (G) |
| 6. (Sohn) Sven Kuppi (G) | 13. Volker von Edlinger (M) |
| 7. (Tochter) May Charlene Kuppi (G) | 14. Rolf Bormuth (M) |

Klaus Marzina eröffnet die JHV 2016 am 04.03.2017 um 13.30 Uhr.

Tagesordnung:

- A. Begrüßung durch Klaus Marzina (Vorstand)**
- B. Bericht des Vorstandes**
- C. Bericht des Schatzmeisters**
- D. Bericht der Kassenprüfer**
- E. Entlastung des Schatzmeisters**
- F. Entlastung des Vorstandes**
- G. Bildvortrag Restaurationsarbeiten von Jürgen Fuchs**
- H. Vortrag von Detlev Wintjen über Julius Hatry**
- I. Sonstiges**

A. Klaus Marzina begrüßt die anwesenden Mitglieder und teilt mit dass manche Mitglieder und Gäste heute aus verschiedenen Gründen nicht zur JHV erscheinen können.

Thomas Jülch Projekt heute übernehmen.

Jürgen Sanner weilt im Ausland

Andreas Groß hat heute und morgen Berufs - Seminar

Andre Neumann ist heute bei den Amateurfunkern in Stuttgart

Herman Arend ist in Landau im Krankenhaus

Hans - Robert Botzen ist sehr krank zu Hause

usw.

alle nicht anwesenden lassen sich entschuldigen.

B. DLMV Bericht des Vorstandes für das Jahr 2016 am 04.03.2017

1.) Im letzten Jahr, am ersten Samstag im März (den 05.03.2016) hielten wir wie immer

unsere jährliche Jahreshauptversammlung ab. Dieses mal wieder im Technoseum Mannheim.

Unsere Kasse, Kassenbuch und Konto wurde von den Kassenprüfern geprüft.

Der Kassenwart und der Vorstand wurden vom Verein entlastet.

Sonja Marzina versorgte uns mit selbstgebackenem Kuchen sowie Kaffee und Getränken.

Alle Mitglieder bedankten sich bei Sonja für den leckeren Kuchen. .

2.) Unser Fliegerkamerad Thomas Jülch läst sich heute wieder mal entschuldigen. Er ist leider diesen Samstag mit dem LKW unterwegs um ein neues Flugzeug Oldtimer (Projekt) zu besorgen. Deshalb kann er leider wieder nicht bei unserer heutigen JHV dabei sein.

Die Restaurierung der Messerschmitt Me 109 unseres Mitgliedes Thomas Jülch

dauert noch an. Der Motor und der Rumpf ist fertig, die Flügel sind noch nicht fertig. Ein Abschluss der Restaurierungsarbeiten an der Me 109 ist noch nicht in sicht. Thomas hat noch 2 weitere Oldtimer - Projekte am laufen, eine JAK 3 und eine Bücker Jungmeister, Baujahr 1937

3.) Unser Fliegerkamerad Jürgen Fuchs hat , das Oldtimer Flugzeug Type Swift GC-1B Baujahr 1948 inzwischen großteils restauriert . Mit seiner bereits restaurierten Cessna C 120 DEMUL Baujahr 1946 hat Jürgen Fuchs seit der Restauration schon viel geflogen und nahm damit an diversen Flugveranstaltungen teil. Auch die Oldtimer Cessna 172 Baujahr 1956 flog auf diversen Flugveranstaltung im vergangenen Jahr. Die drei Oldtimer Flugzeuge von Jürgen Fuchs können im Hanga 10 am Flugplatz Mannheim mit Terminabsprache unter Mobilphone: 0172 6225300, Email: juergen.h.fuchs@web.de mit Jürgen Fuchs besichtigt werden. Bilder: <http://N78300.de>

Unser Fliegerkamerad Jürgen wird uns im Anschluss einem interessanten Bildvortrag halten.

4.) Am 05.03.2016 hielt unser Fliegerkamerad Hermann Arend einen beeindruckenden Bildvortrag von seiner Teilnahme, ohne seinen Oldtimer RF5, an seiner letzten Airshow in La Ferte Alais, Frankreich. Hermann fragt an, wer von uns an Pfingsten von 02.-04.Juni 2017 mit nach La Ferte Alais zur Internationalen Airshow kommen möchte.

Unsere am So. den 28.08.2016 am Flugplatz Speyer, an der Halle von Herman Arend geplantes Grilltreffen zur Airshow Classics Speyer, viel im letzten Jahr aus, da Herman sich einer schweren Operation unterziehen musste, und deshalb krankheitsbedingt langfristig nicht einsatzfähig war.

Auch heute läst sich Herman Arend bedauerlicher Weise noch mal entschuldigen, da Er nach OP am 28.02.2017 noch im Vinzentius - Krankenhaus in Landau verweilen muss.

Hermann hat vor seiner OP am 25.02.3017 noch seine Pflichten als Kassenprüfer bei uns durchgeführt, und uns seinen Beamer für unsere heutige JHV ausgeliehen.

Ich wünsche unserem Kameraden Herman eine gute Genesung.

5.) Die Arbeitsgruppe Vermisstenforschung, Herr Uwe Benkel hat leider letztes Jahr am 05.03.2016 nicht wie vorgesehenen seinen Vortrag bei uns abgehalten, da es Missverständnisse mit unserem JHV Termin gab. Wir warteten aus welchem terminmissverständlichem Grund auch immer, vergeblich auf Uwe Benkel. Wir werden diesen Vortrag versuchen nächstes mal nach zu holen.

Interessenten an Uwe Benkel Arbeitsgruppe Vermisstenforschung können Herrn Benkel ,
Am Zimmerkopf 9 , 67716 Heltersberg Kontakten, oder unter Tel. 06333-602570 erreichen.

6.) Die von Peter Schwarz in 2015 vorgeschlagenen und vom Verein beschlossenen Vereinsaufkleber mit Vereinslogo sind seit 2015 fertig. Rolf Bormuth hat das Muster hergestellt.

7.) Norbert Erbele hat Vereins T- Shirts mit Vereinslogo des DLMV herstellen lassen.

Der Stückpreis beträgt € 15,00 plus Versandporto.

Wer Interesse daran hat, kann sich gerne mit Norbert Erbele wegen der Größe und

Adresse in Verbindung setzen. Kontaktadresse: Norbert Erbele, Im Öfele 15,

72202 Nagold , Mobilphone : 0151 226 170 06, Email : norbertenderle@yahoo

8.) Eine traurige Nachricht traf uns durch den Verlust unseres schwer erkrankten Kameraden und Vereinsmitglied Reinhold Immler, der 2016 nach schwerer Krankheit verstarb.

9.) Unser Vereinsmitglied Tobias Dambach hat bis am 25.Aug 2016 sehr aktiv an diversen Flügen und Flugveranstaltungen mit verschiedenen Oldtimer Flugzeugen teilgenommen.

Am 25. Aug. 2016 ist leider auch Tobias zu unser aller Entsetzen tödlich mit seinem Oldtimer Flugzeug Jak 11 am Flugplatz Speyer verunglückt. Viele unserer Mitglieder haben sich zur letzten Ehre von Tobias zur Trauerfeier eingefunden. Einige haben sich auch per Oldtimer Flugzeuge über der Grabstätte ehrenvoll verabschiedet.

10.) Unser DLMV - Verein hat noch 2 Jahre bis zu seinem 25 Jubiläum. Leider werden wir von Jahr zu Jahr weniger Mitglieder. Deshalb bitte ich hiermit unseren Mitglieder und Freunde nach Ihrer Möglichkeit für unseren Verein Mitglieder zu werben. Für Euere Mithilfe in dieser Sache danke ich Euch.

Rainer Walter witzelte schon über unseren Verein mit einem wirklich lustigem Video Clip über unsere 25 Jahre Jubiläums - Vereinsausflug in 2 Jahren. (Aug. 2019)

11.) Einige unsere Mitglieder, wie auch ich, haben wieder an diversen Aktionen in 2016, wie
am 07. und 08. Mai 2016 an den Brazzeltagen in Speyer,
am 09. und 10. Juli 2016 am Flugplatzfest Bensheim mit JU 52 Rundflügen,
am 27. und 28. Aug. 2016 an den Airline Classics Speyer mit Rundflügen der Super Constellation.
am 28. und 29. Aug. 2016 am Flugtag in Walldorf,
am 03. und 04. Sept. 2016 am Flugtag in Weinheim,
am 09. bis 11. Sept. 2016 am Oldtimer - Fliegertreffen Hahnweide
am 10. und 11. Sept. 2016 am Flugplatzfest in Mannheim
am 12. Nov. 2016 nochmal an der Internationalen Flugzeug Veteranen Teile Börse in Speyer,
usw
passiv und auch aktiv teilgenommen.

12.) Am Cityflugplatz Mannheim gibt es seit 2012 einen B737 NG, FB-Simulator von der Firma Flightcheck, Ansprechpartner Pilotin Frau Mona Hörig. Das Simulator - Training ist sehr lehrreich und interessant und ebenfalls preisgünstig. Kontakt Nr. Tel. 0175 – 912 39 23

13.) Ebenso gibt es eine UL - Tragschrauber - Flugschule in Mannheim von Frau Mona Hörig.
Das UL-Tragschrauber fliegen ist relativ sicher, macht Spaß, und ist finanziell ebenfalls erschwinglich. Kontakt Nr. Tel. 0175-912 39 23

14.) Wie schon bekannt verlangt das Luftamt der Schweiz immer noch, das alle Flugzeugführer privat wie auch gewerblich, auf großen, wie auch kleinen Flugzeugen unter 2 To. eine gültige Samedan Einweisung mitführen.

Ich erinnere daran, wie ich schon bei unserer vorhergehenden JHV, das es wichtig ist, das jeder Pilot der St. Moritz (Samedan LSZS) in der Schweiz anfliegt die geforderte Einweisung und den gültigen Samedan Test mitführt. Der Test kann in Ruhe zu Hause am PC unter

www.engadin-airport.ch absolviert werden. Ich kann gegebenenfalls helfen.

15.) Wie auch schon bei unseren vorhergehenden JHV mitgeteilt, wurde der Flugplatz Madrid Torrejon LETO für alle Zivilflugzeuge seit 2012 gesperrt. Ich rufe das hiermit noch mal in Erinnerung.

Es dürfen nur noch die Militärs oder Notfälle dort landen. Jetzt steht den zivilen Flugzeugen als Ersatz für Madrid Torrejon, Madrid Barajas LEMD und Madrid Cuatro Vientos LECU zur Verfügung. IFR über 4 To. geht nur noch Barajas. Ist zeitraubend und sehr umständlich. Lange Rollwege. Handlings Pflicht. Kein GAT. Preis ist OK. Bodenzeit nicht unter 90 Min. möglich. Cuatro Vientos geht nur bis 4 To. und hat IFR nur einen NDB Anflug zu bieten. Treibstoff teuer, Landegebühren günstig. Kurze Rollwege. Bodenzeit unter einer Stunde sind dort möglich.

Weitere Informationen:

Am 05. bis 08. April 2017 findet die AERO in Friedrichshafen am Bodensee statt.

Am 22. April 2017 findet im Technik Museum Speyer die 41. Internationale Flugzeug – Veteranen - Teilebörse statt. Hier wird sehr viel alte Luftfahrttechnik zum Kauf angeboten. Diese Börse ist interessant und zu empfehlen. Dort finden sich auch einige unserer Mitglieder ein.

Am 13. und 14. Mai 2017 findet in Speyer im Technik Museum wieder die Brazzeltage statt.

Am 27. und 28. Mai 2017 findet am Duxford Airfield das Duxford Air Festival statt.

Am 03. bis 04. Juni 2017 findet die Internationale Airshow in La Ferte Alais statt.

Am 19. bis 25. Juni 2017 findet die Internationale Paris Airshow Le Bourget statt.

Am 08. und 09. Juli 2017 findet in Duxford Airfield die Flying Legends Airshow statt.

Am 26. und 27. Aug. 2017 findet die Bensheimer Flugtage mit JU 52 Rundflügen statt.

Am 02. bis 03. Sept. 2017 findet die Airline Classics Speyer mit Super Constulation Rundflügen statt.

Am 02. bis 03. Sept. 2017 findet das Flugplatzfest Lachen - Speyerdorf statt.

Am 02. bis 03. Sept. 2017 findet das Flugplatzfest Weinheim statt,

C. Bericht des Schatzmeisters Sonja Marzina

Sonja Marzina erklärt die verschiedenen Kassenvorgänge , das Kassenbuch und die Kontostände. Über das Gesamtguthaben des Vereins zum 31.12.2016 wird den Vereinsmitgliedern vom Kassenwart Sonja Marzina ebenfalls berichtet.

D. Bericht der Kassenprüfer.

Hermann Arend und Peter Schwarz überprüften alle Kassenvorgänge und Bankkonten und attestieren einen ordnungsgemäßen Zustand der Kasse der Kassenführung und Bankkonten des DLMV. Hermann Arend überprüfte vor seiner OP am 25.02.2016 die Kassenvorgänge und Konten. Der zweite Kassenprüfer Peter Schwarz überprüfte diese unabhängig nochmals am 04.03.2017 mit dem Ergebnis alle Finanzen des Vereins in Ordnung.

E. Entlastung des Schatzmeisters Sonja Marzina

Volker von Edlinger stellt den Antrag Sonja Marzina als Schatzmeister zu entlasten.

Der Schatzmeister Sonja Marzina wurde einstimmig entlastet.

F. Entlastung des Vorstandes

Volker von Edlinger stellt den Antrag auf Entlastung des Vorstandes. Der gesamte Vorstand wurde einstimmig entlastet.

G. Bildvortrag Oldtimer Restauration von Jürgen Fuchs.

Das Oldtimer Flugzeug vom Type Swift GC-1B Baujahr 1948 ist inzwischen größtenteils restauriert. Mit Jürgen bereits restaurierten Cessna C 120 DEMUL Baujahr 1946 hat Jürgen Fuchs seit der Restauration schon viel geflogen und nahm damit an diversen Flugveranstaltungen teil. Auch die

Oldtimer Cessna 172 Baujahr 1956 flog auf diversen Flugveranstaltung im vergangenen Jahr. Die drei Oldtimer Flugzeuge von Jürgen Fuchs können im Hanga 10 am Flugplatz Mannheim mit Terminabsprache unter Mobilphone: 0172 6225300, mit Jürgen Fuchs besichtigt werden.

Jürgen Fuchs hält im Anschluss einen interessanten Bildvortrag über seine Oldtimer - Restaurationsarbeiten. Sehr schöne Bilder gibt es auch unter dem Link : <http://n78300.de>

H. Vortrag von Detlev Wintjen über Julius Hatry

Herr Wintjen gibt einen schönen Abriss über das Wirken von Julius Hatry

Detlev Wintjen traf Julius Hatry mehrmals und besuchte mit ihm auch einmal das Cosmonautics Museum in Moskau. J. Hatry baute 1928-29 das erste Segelflugzeug das auf Wasser landen kann. (Wasserratte) Das von ihm entwickelte erste Raketenflugzeug war technisch eine Anlehnung an die Wasserratte. Er hatte auch Verbindungen zu Leni Riefenstahl und Ernst Udet, der ihm damals auch eine Anstellung bei den Junkers-Werken ermöglichte. Nach dem Krieg war J.Hatry u.A. als Immobilienmakler tätig. Einen Bericht findet man auch unter folgendem Link : <https://www.mannheim.de/wirtschaft-entwickeln/mannheimer-julius-uss-hatry-konstruiert-erstes-raketenflugzeug-welt>

I. Sonstiges.

1. Klaus Marzina berichtet auch dass er seine C36 vor 2 Jahren an das Technik Museum Speyer verkauft hat mit der Option sie wieder zurückzukaufen. Das Technik Museum Speyer wollte die DFOXY optisch restaurieren und in der Liller- Halle des Museum überdacht ausstellen. Das ist leider bis heute noch nicht vom Technik Museum Speyer erfüllt worden.

2. Aufkleber mit DLMV Logo für € 1,00 und Aufnäher mit DLMV Logo für € 8,00 für Mitglieder und €10,00 für nicht Mitglieder sind beim Kassenwart Sonja Marzina erhältlich.

3. Wer einen Ausweis als DLMV Mitglied möchte, soll bitte ein Passbild an Rolf Bormuth abgeben. Rolf macht dann den Ausweis.

4. Unsere Mitglieder und Fliegerfreunde werden vom Vorstand gebeten gelegentlich auf unserer Homepage www.dlmv.de zu schauen. Manchmal gibt's dort Neuigkeiten !

5. Auch Richard Fellenz berichtet über seine fliegerischen Tätigkeiten.Nachzulesen unter Link: <http://www.turboarrow.de>

Bitte vormerken: Die nächste Jahreshauptversammlung findet am Sa. den 03.März 2018 wieder im Technoseum Mannheim statt.

Ende der JHV 2016 ist am 04.03.2017 um 16:30 Uhr im Technoseum Mannheim.

Protokoll JHV 2016 vom 04.03.2017

Unterschriften der Vorstände:

Klaus Marzina

Rainer Walter

Rolf Bormuth