

DEUTSCHER LUFTFAHRT MUSEUMS VEREIN E.V

Zähringer Str. 175 , 68239 Mannheim



Protokoll zur Jahreshauptversammlung für das Jahr 2017 des Deutschen Luftfahrt Museums Vereins e.V. (gegr. 1994)

Protokollführer : Rainer Walter

Die Jahreshauptversammlung (JHV) 2017 des DLMV fand am 03.03.2018 im Landesmuseum für Technik und Arbeit statt. Beginn der Sitzung 13:30 Uhr.

Anwesende Mitglieder (M) und Gäste (G)

- | | |
|----------------------------|---------------------------|
| 1. Klaus Marzina (M) | 8. Rainer Walter (M) |
| 2. Sonja Marzina (M) | 9. Axel Stauber (M) |
| 3. Herbert Wirges (M) | 10. Richard Fellenz (M) |
| 4. Hermann Arend (M) | 11. Peter Schwarz (M) |
| 5. Stephan Marzina (M) | 12. Inge Schwarz (G) |
| 6. Jürgen Sanner (M) | 13. Rolf Bormuth (M) |
| 7. Dr. Norbert Mäder (M) | 14. Frau. Fellenz (G) |
| 15. Andre Neumann (M) | 16. Andreas Groß (M) |
| 17. Bernd Axenbeck (M) | |

Klaus Marzina eröffnet die JHV 2017 am 03.03.2018 um 13.30 Uhr.

Tagesordnung:

- A. Begrüßung durch Klaus Marzina (Vorstand)**
- B. Bericht des Vorstandes**
- C. Bericht des Schatzmeisters**
- D. Bericht der Kassenprüfer**
- E. Entlastung des Schatzmeisters**
- F. Entlastung des Vorstandes**
- G. Neuwahl der Kassenprüfer**

H. Vortrag von Jürgen Sanner

I. Vortrag von Bernd Axenbeck

J. Vortrag von Rolf Bormuth

K. Sonstiges

A. Klaus Marzina begrüßt die anwesenden Mitglieder und Gäste .

B. DLMV Bericht des Vorstandes für das Jahr 2017 am 03.03.2018

1.) Im letzten Jahr, am ersten Samstag im März (den 04.03.2017) hielten wir wie immer unsere jährliche Jahreshauptversammlung im Technoseum , Auditorium , Museumstr.1, Mannheim statt. Siehe Protokoll 2016
Unsere Kasse, Kassenbuch und Konto wurde von den Kassenprüfern geprüft. Der Kassenwart, die Kassenprüfer und der Vorstand wurden vom Verein entlastet. Einige unserer Vereinsmitglieder nahmen an diversen Flugveranstaltungen teil . Sonja Marzina versorgte uns mit selbstgebackenem Kuchen sowie Kaffee und Getränken. Alle Mitglieder bedanken sich bei Sonja für den selbstgebackenen Kuchen.

2.) Unser Fliegerkamerad Thomas Jülch läßt sich heute entschuldigen. Er ist leider diesen Samstag geschäftlich verhindert, da er mit seinen Aufträgen stark im Verzug ist. Deshalb kann er leider wieder nicht bei unserer heutigen JHV dabei sein. Die dritte Flugzeughalle unseres Mitgliedes Thomas Jülch in Lachen Speyerdorf ist fertig. Die Restaurierung der Messerschmitt Me 109 unseres Mitgliedes Thomas Jülch nimmt trotz Verzögerung doch langsam Gesicht an. Der Motor und der Rumpf ist fertig die Flügel werden voraussichtlich dieses Jahr fertig. Ein Abschluss der Restaurierungsarbeiten an der Me 109 ist noch nicht in sicht. Thomas hat noch 2 weitere Oldtimer - Projekte übernommen, eine JAK 3 und eine Bucker Jungmeister, Baujahr 1937

3.) Unser Fliegerkamerad Jürgen Fuchs entschuldigt sich auch und läßt alle von sich aus USA grüßen (und bittet mich mitzuteilen, das sein Oldtimer Flugzeug Type Swift GC-1B Baujahr 1948 inzwischen restauriert ist. Mit seiner bereits restaurierten Cessna C 120 DEMUL Baujahr 1946 hat Jürgen Fuchs seit der Restauration schon viel geflogen und nahm damit an diversen Flugveranstaltungen teil. Auch die Oldtimer Cessna 172 Baujahr 1956 flog auf diversen Flugveranstaltung im vergangenen Jahr. Die drei Oldtimer Flugzeuge von Jürgen Fuchs können im Hanga 10 am Flugplatz Mannheim mit Terminabsprache unter Mobilphone: 0172 6225300, Email: juergen.h.fuchs@web.de mit Jürgen Fuchs besichtigt werden. Bilder: <http://N78300.de>

4.) Am 26. und 27.Aug. 2017 fanden die Flugtage Walldorf statt, an denen auch einige unserer Mitglieder teilnahmen.

5.) Am 02.09.2017 trafen sich ein Teil unserer Mitglieder zum gemeinsamen Mittagessen im Bistro Meridian am Flugplatz Speyer. Anschließend besuchten wir die Air Classic Ausstellung in Speyer. Einige unserer Mitglieder nahmen auch aktiv an der Air Classic teil.

6.) Am 03.09.2017 traf sich nochmols ein Teil unserer Mitglieder zum Flugtag in Weinheim

7.) Am 02 und 03.09.2017 fand auch in Lachen- Speyerdorf ein Tag der offenen Tag statt. Einige unserer Mitglieder nahmen aktiv an der Veranstaltung in Lachen- Speyerdorf teil.

8.) Peter Schwarz schlug vor das wir Vereinsaufkleber mit Vereinslogo besorgen sollten. Rolf Bormuth bot an, dies zu übernehmen. Der Verein hat dem zu gestimmt. Unsere Vereinsaufkleber sind nun für einen Unkostenbeitrag von 1 Euro beim Kassenwart erhältlich.

9.) Norbert Erbele schlug vor, das er gerne Vereins T- Shirts mit Vereinslogo für den Verein besorgen möchte. Norbert hat nun ein Vereins T-Shirts als Muster herstellen lassen. Das Muster ist gelungen. Der Stückpreis beträgt € 15,00 plus Versandporto. Wer Interesse daran hat, kann sich gerne mit Norbert Erbele wegen der Größe und Adresse usw. in Verbindung setzen. Kontaktadresse: Norbert Erbele, Im Öfele 15, 72202 Nagold , Mobilphone : 0151 226 170 06, Email : norbertenderle@yahoo

10.) Am Cityflugplatz Mannheim gibt es seit 2012 einen B737 NG, FB-Simulator von der Firma Flightcheck, Ansprechpartner Pilotin Frau Mona Hörig. Das Simulator - Training ist sehr lehrreich und interessant und ebenfalls preisgünstig. Kontakt Nr. Tel. 0175 – 912 39 23

11.) Ebenso gibt es eine UL - Tragschrauber - Flugschule in Mannheim von Frau Mona Hörig. Das UL-Tragschrauber fliegen ist relativ sicher, macht Spaß, und ist finanziell ebenfalls erschwinglich. Kontakt Nr. Tel. 0175-912 39 23

12.) Das Luftamt der Schweiz verlangt, das alle Flugzeugführer privat wie auch gewerblich, auf großen, wie auch kleinen Flugzeugen unter 2 To. eine gültige Samedan Einweisung mitführen. Wie ich schon bei unserer letzten JHV mitteilte, ist es wichtig, das jeder Pilot der St. Moritz (Samedan LSZS) in der Schweiz anfliegt die geforderte Einweisung und den gültigen Samedan Test mitführt. Der Test kann in Ruhe zu Hause am PC unter www.engadin-airport.ch absolviert werden. Ich kann gegebenenfalls helfen.

13.) Der Flugplatz Madrid Torrejon LETO wurde für alle Zivilflugzeuge seit 2012 gesperrt. Es dürfen nur noch die Militärs oder Notfälle dort landen. Jetzt steht den zivilen Flugzeugen als Ersatz für Madrid Torrejon, Madrid Barajas LEMD und Madrid Cuatro Vientos LECU zur Verfügung. IFR über 4 To. geht nur noch Barajas. Ist zeitraubend und sehr umständlich. Lange Rollwege. Handlings Pflicht. Kein GAT. Preis ist OK. Bodenzeit nicht unter 90 Min. möglich. Cuatro Vientos geht nur bis 4 To. und hat IFR nur einen NDB Anflug zu bieten. Treibstoff teuer, Landegebühren günstig. Kurze Rollwege. Bodenzeit unter einer Stunde sind möglich.

Weitere Informationen:

Am 21. April 2018 findet im Technik Museum Speyer die 44. Internationale Flugzeug – Veteranen - Teilebörse statt. Hier wird sehr viel alte Luftfahrttechnik zum kauf angeboten. Diese Börse ist interessant und zu empfehlen. Dort finden sich auch einige unserer Mitglieder ein.

Am 18 bis 21. April 2018 findet die AERO in Friedrichshafen statt.

Am 25. und 29. April 2018 findet die ILA in Berlins statt.

Am 19, bis 20. Mai 2018 findet die Airshow La Ferte Alais statt.

Am 26. bis 27. Mai 2018 findet die Flugtage Großenhain statt.

Am 01. bis 04. Juni 2018 findet die ILA Berlin statt.

Am 23. und 24. Juni 2018 findet in Speyer die Airline Classics statt.

Am 14. und 15. Juli 2018 findet in Duxford eine Airshow statt.

Am 16. bis 22. Juli 2018 findet in Farnborough eine Airshow statt.

Termin unserer nächsten JHV ist Sa. der 02.03.2019. Bitte notieren !

Siehe auch unsere Homepage www.dlmv.de

C. Bericht des Schatzmeisters Sonja Marzina

Sonja Marzina erklärt die verschiedenen Kassenvorgänge , das Kassenbuch und die Kontostände. Über das Gesamtguthaben des Vereins zum 31.12.2016 wird den Vereins-mitgliedern vom Kassenwart Sonja Marzina ebenfalls berichtet.

D. Bericht der Kassenprüfer.

Hermann Arend und Peter Schwarz überprüften alle Kassenvorgänge und Bankkonten und attestieren einen ordnungsgemäßen Zustand der Kasse ,der Kassenführung und Bankkonten des DLMV. .

E. Entlastung des Schatzmeisters Sonja Marzina

Andreas Groß stellt den Antrag Sonja Marzina als Schatzmeister zu entlasten.

Der Schatzmeister Sonja Marzina wurde einstimmig mit 1 Enthaltung entlastet.

F. Entlastung des Vorstandes

Andreas Groß stellt den Antrag auf Entlastung des Vorstandes. Der gesamte Vorstand wurde einstimmig entlastet.

G. Neuwahl der Kassenprüfer

Andreas Groß (Wahlleiter) macht den Vorschlag die Kassenprüfer Hermann Arend und Peter Schwarz neu zu wählen . Von seiten der Kassenprüfer und anwesenden Mitglieder gibt es keine Einwände.

Die Kassenprüfer Hermann Arend und Peter Schwarz werden einstimmig gewählt.

H. Vortrag von Jürgen Sanner.

Jürgen Sanner musste wegen Erweiterung seiner Firma die Ausstellung Red Stars verlegen. In unmittelbarer Nähe fand sich ein brauchbares Gelände für die Ausstellung. Mit Kran und Traktor wurden dann Anfang 2017 die Exponate verlegt. Leider musste die LET 402 wegen Platzmangel aufgegeben werden. Manche Flugzeuge mussten neu lackiert werden. Die neue Leichtbauhalle soll bis August 2018 fertiggestellt sein.

Herr Sanner berichtet über einen Besuch des Long-Range Strategic Aviation Museum in Poltava. (Ukraine) Anhand von Bildern und Videos stellt er uns die TU-160 , die wegen der weißen Farbe auch White Swan genannt wurde, vor. Von dem strategischen Bomber wurden ca. 36 Stück gebaut und sie ähnelt etwas der Concorde. Der Erstflug des von Tupolev gebauten Bombers war im Dezember 1981. Indienststellung 1987. Die TU-160 ist als Tiefdecker ausgelegt und hat Schwenkflügel. Sie erreicht in optimaler Höhe eine Geschwindigkeit von 2220 KmH.



Bild: TU-160

Herr Sanner berichtet weiter über Betrieb und Einsatz dieses außergewöhnlichen und leistungsstarken Flugzeuges.

I. Vortrag von Bernd Axenbeck

Bernd Axenbeck hält einen Vortrag über seine Broussard
Technische Daten:

Spannweite:	13,75 m
Länge:	8,65 m
Höhe:	3,65 m
Leergewicht:	ca.1530 kg
Höchstgeschwindigkeit:	ca. 300 kmh
Reisegeschwindigkeit:	ca. 200 km/h
Mindestgeschwindigkeit:	87 kmh
Reichweite:	1200 km

Einsatzmöglichkeiten: Beobachtungs-, Verbindungs-, Transport-, leichtes Erdkampfflugzeug

Die Broussard trägt den Spitznamen "französische Beaver". Mit dieser Bezeichnung soll eine „technische Verwandtschaft“ zu der in großen Stückzahlen gebauten kanadischen Beaver hergestellt werden. Die STOL-Eigenschaften und der Neun-Zylinder Sternmotor würden diesem Anspruch gerecht werden.

Trotzdem wurde die Broussard von ihrem Konstrukteur Max Holste als eigenständiges und charaktervolles Flugzeug entwickelt. Das Doppelleitwerk hebt die Broussard schon im ersten Augenschein vom bekannten „Flugzeugeinerlei“ ab.

Ein Blick in den Innenraum lässt ein großzügiges Platzangebot erkennen. Neben Pilot und Co können, je nach Bestuhlung, bis zu vier weitere Personen mitfliegen. Eingesetzt wurde die Broussard, mit Ihrer außergewöhnlich guten Sicht, vor allem als Aufklärungsflugzeug beim französischen Militär.

Dieser Neun-Zylinder Pratt & Withney R-985-AN-1. hat 450 PS.

Der Spritverbrauch der Broussard beträgt je nach Belastung und Reisegeschwindigkeit zwischen 80 und 150 Liter pro Stunde. Aufgrund der STOL-Eigenschaften sind Starts und Landungen auch auf kleineren

Flugplätzen möglich.

Bild einer Broussard beim Brazzeltag in Speyer 2015. Eigenes Foto



J. Vortrag von Rolf Bormuth Rolf Bormuth hält einen Vortrag über die legendäre Douglas DC3 und zeigt einen Film über deren Einsatz in Venezuela und Kolumbien.



Bild von Andreas Groß. Mitglieder des DLMV bei der Airliner Classics 2017 in Speyer. Im Hintergrund eine DC3

K. Sonstiges

1. Aufkleber mit DLMV Logo für € 1,00 und Aufnäher mit DLMV Logo für € 8,00 für Mitglieder und €10,00 für nicht Mitglieder sind beim Kassenwart Sonja Marzina erhältlich.
2. Wer einen Ausweis als DLMV Mitglied möchte, soll bitte ein Passbild an Rolf Bormuth abgeben. Rolf macht dann den Ausweis.
3. Unsere Mitglieder und Fliegerfreunde werden vom Vorstand gebeten gelegentlich auf unserer Homepage www.dlmv.de zu schauen. Manchmal gibt's dort Neuigkeiten !
4. T-Shirts mit unserem Vereinslogo gibt es bei Norbert Erbele.

Links: <http://www.redstars-bensheim.de>

www.buschflieger.eu

Bitte vormerken: Die nächste Jahreshauptversammlung findet am Sa. den 02.März 2019 wieder im Technoseum Mannheim statt.

Ende der JHV 2017 am 03.03.2018 um 16:30 Uhr

Protokoll JHV 2016 vom 04.03.2017

Unterschriften der Vorstände:

Klaus Marzina

Rainer Walter

Rolf Bormuth